

GT 9

 Открытый с одной стороны полый вал $\varnothing 12...16$ мм или конусный вал $\varnothing 17$ мм (1:10)

 Корпус $\varnothing 89$ мм, модель без подшипников

С первого взгляда

- Короткое время реакции
- Напряжение холостого хода 10...20 мВ за об/мин
- Открытый с одной стороны полый вал $\varnothing 12...16$ мм или конусный вал $\varnothing 17$ мм (1:10)
- Высокое качество сигнала благодаря запатентованной технике Longlife
- Не требуется вспомогательная энергия


HUBNER
BERLIN
 A Baumer Brand

Технические характеристики

Технические характеристики - электрические

Реверсивный допуск	$\leq 0,1 \%$
Линейный допуск	$\leq 0,15 \%$
Температурный коэффициент	$\pm 0,05 \%/K$ (холостой ход)
Класс изоляции	B
Калибровочный допуск	$\pm 5 \%$
Климатическое испытание	Нагрев во влажной среде, постоянный (IEC 60068-2-3, Ca)
Мощность	0,3 Вт (количество оборотов ≥ 5000 об/мин)
Постоянная времени цепи якоря	< 9 мкс
Напряжение холостого хода	10...20 мВ за об/мин
Помехоустойчивость	EN 61000-6-2
Излучение помех	EN 61000-6-3
Разрешение	CE

Технические характеристики - механические

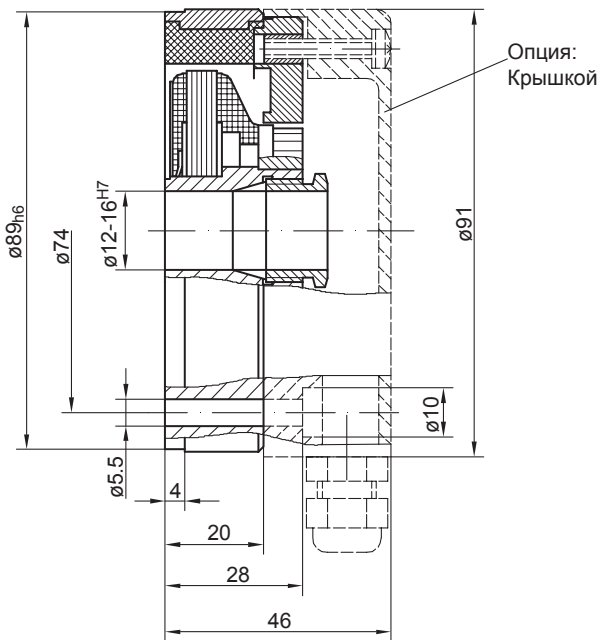
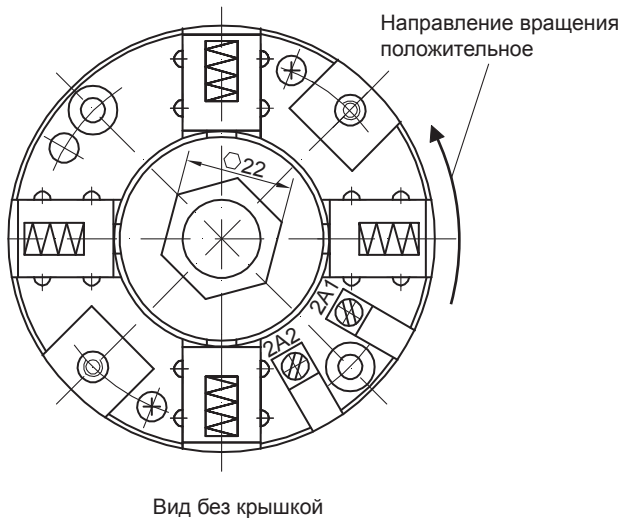
Типоразмер (фланец)	$\varnothing 89$ мм
Тип вала	$\varnothing 12...16$ мм (открытый с одной стороны полый вал) $\varnothing 17$ мм (конусный вал 1:10)
Тип защиты EN 60529	IP 00 IP 44 (с крышкой)
Крутящий момент	0,35 Нсм
Момент инерции ротора	0,95 кг/см ²
Материал	Корпус: нержавеющая сталь / пластик Вал: нержавеющая сталь
Рабочая температура	$-30...+130$ °C
Устойчивость	IEC 60068-2-6 Вибрация 10 г, 10-2000 Гц IEC 60068-2-27 Удар 100 г, 6 мс
Масса около	0,6 кг
Подсоединение	Штепсельный контактный лепесток

GT 9

Открытый с одной стороны полый вал $\varnothing 12...16$ мм или конусный вал $\varnothing 17$ мм (1:10)

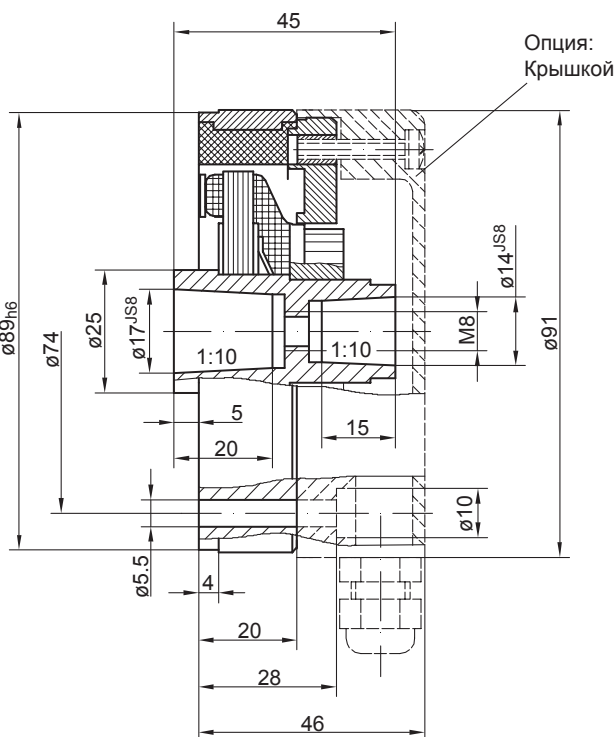
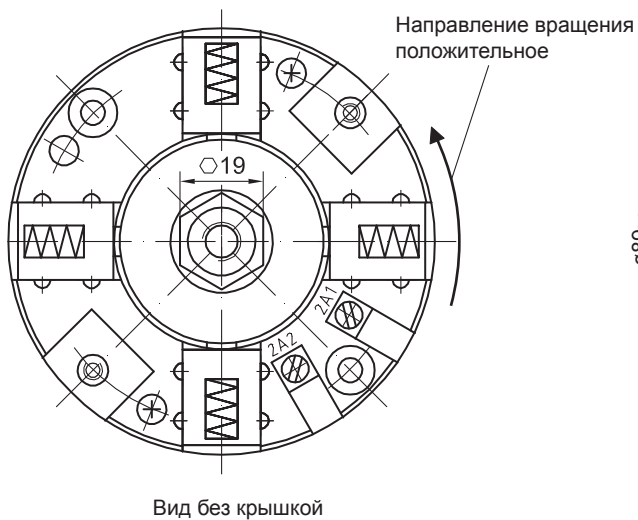
Корпус $\varnothing 89$ мм, модель без подшипников

Размеры



Модель с полым валом

HM89M22028



Модель с конусным валом

HM82M19117

GT 9

Открытый с одной стороны полый вал $\varnothing 12...16$ мм или конусный вал $\varnothing 17$ мм (1:10)
Корпус $\varnothing 89$ мм, модель без подшипников

Код типа

GT9.06L/4 ## #

Продукт

Тахогенератор

GT9.06L/4

Напряжение холостого хода

10 мВ за об/мин

10

20 мВ за об/мин

20

Модель

Цилиндрический вал

-

Конусный вал

К

Данные согласно типу

Тип	Напряжение холостого хода U_0 [мВ/об/мин]	Минимальное требуемое нагрузочное сопротивление в зависимости от диапазона частоты вращения [об/мин]			Максимум рабочая частота вращения $n_{\text{макс}}$ [об/мин]	Сопротивление якоря R_A (20°C) [Ω]	Индуктивность якоря L_A [мГн]
		0-3000 R_L [кΩ]	0-6000 R_L [кΩ]	0- $n_{\text{макс}}$ R_L [кΩ]			
GT9.06L/410	10	≥5	≥12	≥27	9000	105	40
GT9.06L/420	20	≥20	≥48	≥108	9000	370	169

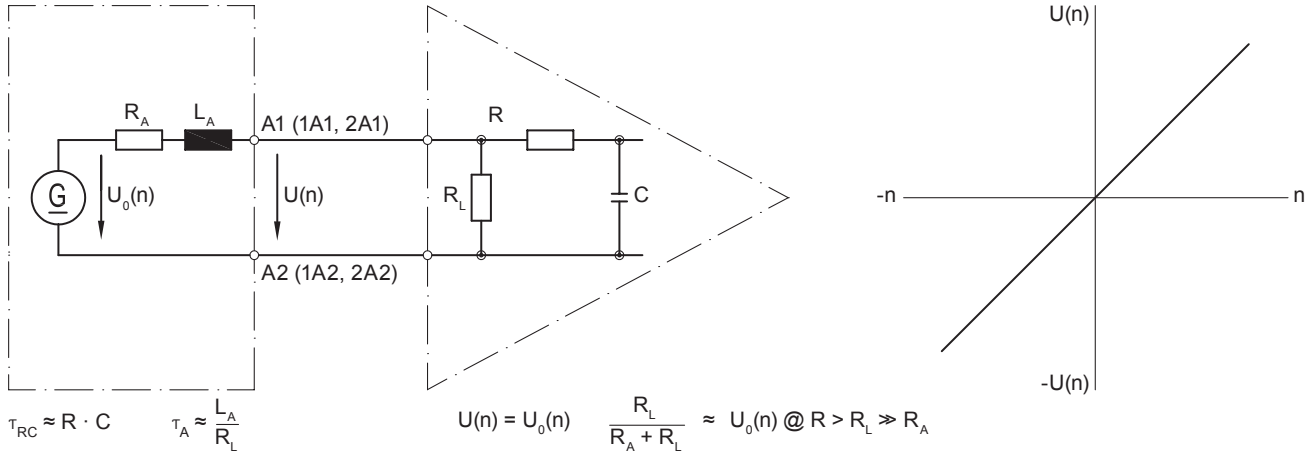
Наложенная пульсация (для $\tau_{RC} = 0,3$ мс):

≤0,5% (двойная амплитуда)

≤0,25% (эффективный)

Эквивалентная схема

Тахогенератор



Полярность при положительном направлении вращения (см. чертеж размеров) / A1 (1A1, 2A1): + (VDE) / A2 (1A2, 2A2): - (VDE)

Дополнительные принадлежности

Установочные принадлежности

Монтажный конус (по запросу)